

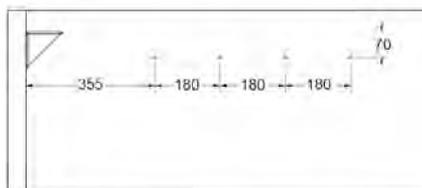
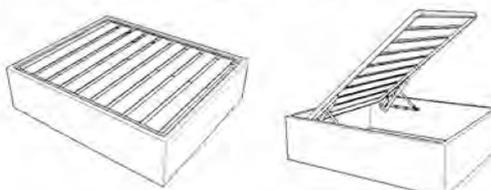
Istruzioni di montaggio

Contenuto confezione

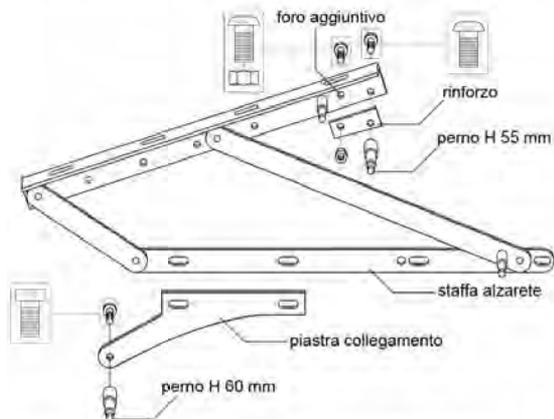
- n. 2 staffe alzarete
- n. 2 pistoni elettrici
- n. 2 piastrine per rinforzo staffe
- n. 2 piastre per collegamento pistoni
- n. 2 perni per collegamento pistoni H 55
- n. 2 perni per collegamento pistoni H 60
- n. 2 ammortizzatori a gas
- n. 1 centralina elettrica
- n. 2 telecomandi

Viteria

- n. 2 bulloni 8x16, testa piana ribassata
- n. 2 bulloni 8x16, testa bombata, con dado M8
- n. 2 bulloni 8x16, testa bombata
- n. 8 viti 8x25, testa bombata
- n. 4 fermagli

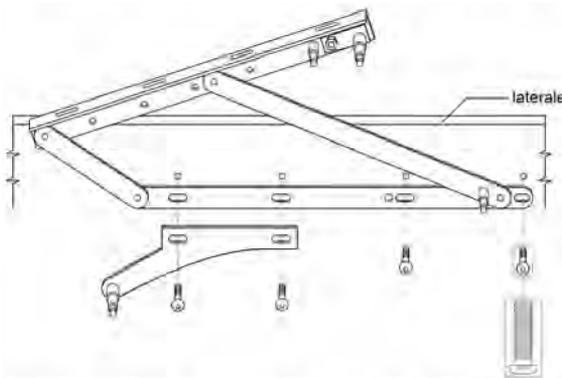


1) Con un trapano con punta a legno forare la sponda laterale del letto come indicato nel disegno.



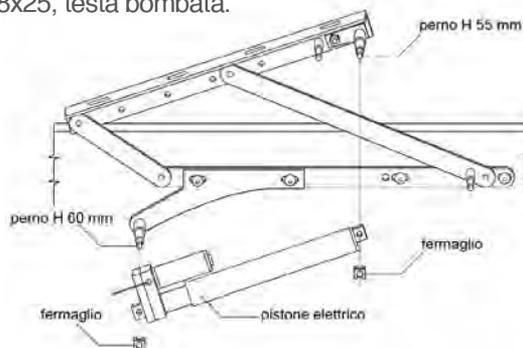
2) Fissare i perni sulle piastre di collegamento dei pistoni, tramite i bulloni 8x16, testa piana ribassata utilizzando le piastrine di rinforzo come maschere. Se mancanti, realizzare i fori aggiuntivi (diametro 8,5 mm) sulle staffe alzareti.

Fissare le piastrine di rinforzo sulle staffe alzareti tramite i bulloni 8x16, testa bombata, con dado M8. Fissare i perni sulle piastrine di rinforzo e sulle staffe alzareti tramite i bulloni 8x16, testa bombata.

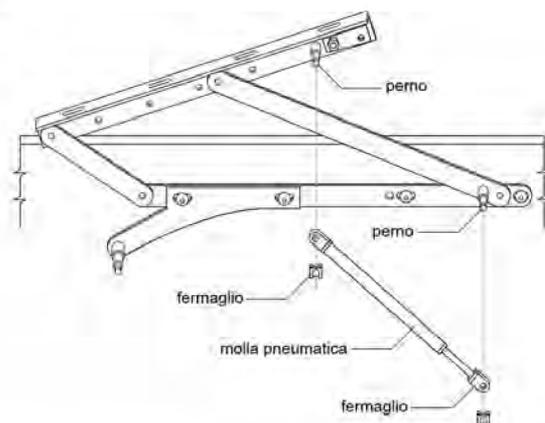


3) Fissare inizialmente le staffe alzareti ai laterali tramite una vite 8x25, testa bombata. Fissare le piastre di collegamento dei pistoni sulle staffe alzareti e sui laterali tramite viti 8x25, testa bombata.

Fissare definitivamente le staffe alzareti ai laterali tramite una vite 8x25, testa bombata.



4) Inserire i perni delle piastre di collegamento e delle staffe alzareti nelle basi e nelle testate dei pistoni. Bloccare i perni delle piastre di collegamento e delle staffe alzareti sulle basi e sulle testate dei pistoni tramite i fermagli.



IN CASO DI GUASTO DEI PISTONI ELETTRICI

Rimuovere i fermagli dai perni delle piastre di collegamento dei pistoni e dalle staffe alzareti (vedere punto 4).

Estrarre le basi e le testate dei pistoni dai perni delle piastre di collegamento e delle staffe alzareti (vedere punto 4).

Rimuovere i perni di collegamento dei pistoni dalle piastrine di rinforzo delle staffe alzareti (vedere punto 2).

Inserire le molle pneumatiche sui perni delle staffe alzareti. Bloccare le molle pneumatiche sui perni delle staffe alzareti tramite i fermagli rimossi dai perni di collegamento dei pistoni.